

(1) Baumusterprüfbescheinigung

(2) Nr. der Baumusterprüfbescheinigung: **ZP/B189/20**

(3) Produkt: **Durchsturzicherung**
Typ: **SKB LKS**

(4) Hersteller: **Sicherheitskonzepte Breuer GmbH**

(5) Anschrift: **Broekhuysenerstr. 40, 47638 Straelen**

(6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage zu dieser Baumusterprüfbescheinigung festgelegt.

(7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA Testing and Certification GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die grundlegenden Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Normen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Bericht PB 20-237 niedergelegt.

(8) Die Normanforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit

GS-Bau-18 Ausgabe 2015

(9) Diese Baumusterprüfbescheinigung bezieht sich nur auf die Konzeption und die Baumusterprüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den genannten Normen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch diese Bescheinigung abgedeckt sind.

(10) Diese Baumusterprüfbescheinigung ist bis zum 03.12.2025 gültig.

DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum, den 04.12.2020



Geschäftsführer

- (11) Anlage zur
- (12) **Baumusterprüfbescheinigung**
ZP/B189/20
- (13) 13.1 Gegenstand und Typ
Durchsturzsischerung
Typ: SKB LKS

13.2 Beschreibung

Die Durchsturzsischerung, Typ: SKB LKS ist speziell zum Auffangen einer Person bei Sturz durch eine Lichtkuppel vorgesehen. Sie besteht aus einem gekanteten Blech, mit entsprechend ausgestanzten Feldern, sodass eine gitterartige Fläche entsteht. Die Durchsturzsischerung kann aus folgenden Materialien und in den folgenden Materialstößen gefertigt werden: Stahl S235 verzinkt mit $t = 1,5$ mm, Aluminium EN-AW 5754 mit $t = 1,5$ mm und korrosionsbeständiger Stahl 1.4301 mit $t = 1,0$ mm. Die Feldgröße ist abhängig von den Seitenverhältnissen der Durchsturzsischerung und beträgt jeweils unter 100 cm^2 .

Die Montage der Durchsturzsischerung erfolgt an geeigneten und ausreichend tragfähigen Unterkonstruktionen an Dachöffnung mittels der jeweiligen, dem Untergrund angepassten Befestigungselementen. Die Durchsturzsischerung kann mit verschiedenen Rahmenprofilen gefertigt werden, sodass eine auf die Unterkonstruktion angepasste Auflagefläche entsteht (Bild 6).

Die Durchsturzsischerung wird in verschiedenen einteiligen und zweiteiligen Varianten hergestellt. Bei den zweiteiligen Durchsturzsischerungen werden die beiden Elemente am abgewinkelten Rahmenprofil (31,5 mm x 77,7 mm, $t = 1,5$ mm) miteinander verschraubt.

Bei den Varianten mit RWA (Rauch- und Wärmeabzugsanlage) handelt es sich um eine zweiteilige Durchsturzsischerung. Die beiden Hälften werden jeweils an 3 Seiten an der Unterkonstruktion befestigt. In der Mitte ist ein etwa 370 mm breiter Freiraum für die entsprechenden Komponenten der RWA vorgesehen. Die freistehenden Seiten der Durchsturzsischerung sind mit einem Vierkantrrohr (Bild 5) verstärkt. Bei den Durchsturzsischerungen aus verzinktem Stahl ist das Vierkantrrohr (30 x 30 mm, $t = 2$ mm) ebenfalls aus verzinktem Stahl gefertigt. Bei den Durchsturzsischerungen aus Aluminium und korrosionsbeständigem Stahl ist das Vierkantrrohr (30 x 30 mm, $t = 3$ mm) aus Aluminium gefertigt.

Alle Varianten können mit maximal 2 Ausschnitten mit je 2x2 Feldern für z.B. Motoren für RWA ausgestattet werden. Dabei beträgt der Mindestabstand zwischen den Ausschnitten 5 Felder und die Anordnung hat am Rand der Lichtkuppel zu erfolgen.

Die Produktvarianten sind in der nachfolgenden Tabelle beschrieben:

Tabelle: Kenndaten der Varianten der Durchsturzsischerung

Variante	Abmessungen	
	kleinste Ausführung [mm]	größte Ausführung [mm]
SKB LKS quadratisch 1 Element (Bild 1)	400 x 400	1050 x 1050
SKB LKS quadratisch 2 Elemente (Bild 2)	1300 x 1300	2500 x 2500
SKB LKS rechteckig 1 Element Bild 3)	300 x 800	1000 x 2800
SKB LKS rechteckig 2 Elemente (Bild 4)	1300 x 1600	1800 x 2800
SKB LKS quadratisch mit RWA	800 x 800	2500 x 2500
SKB LKS rechteckig mit RWA	300 x 1300	1800 x 2800



Bild 1: Durchsturzsicherung, Typ: SKB LKS, quadratisch 1 Element



Bild 2: Durchsturzsicherung, Typ: SKB LKS, quadratisch 2 Elemente

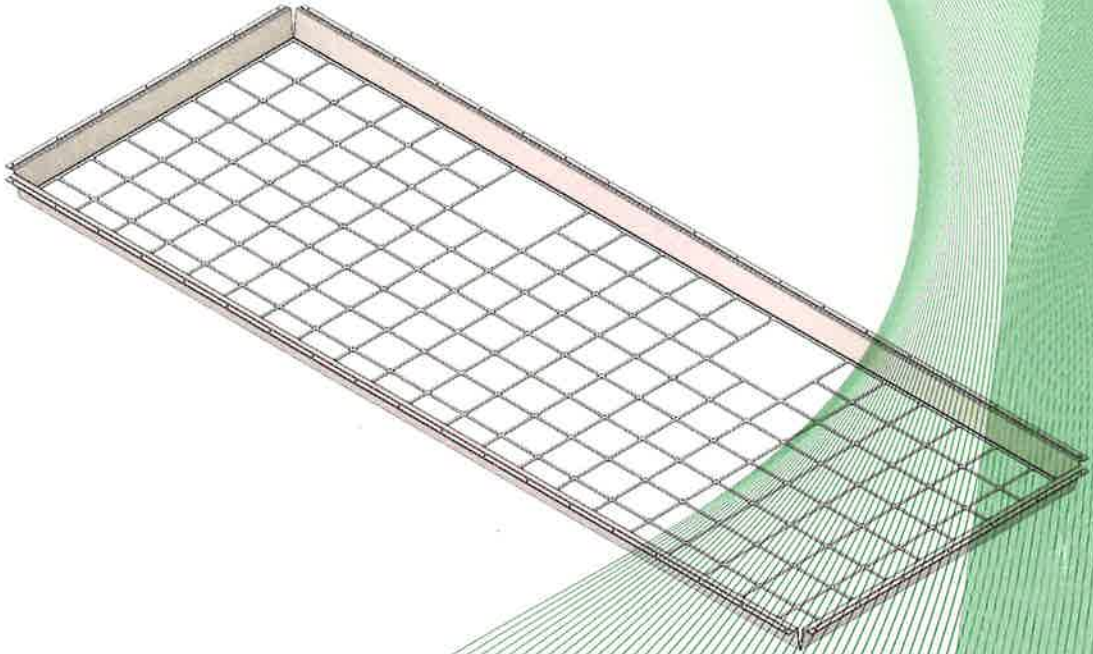


Bild 3: Durchsturzsisicherung, Typ: SKB LKS, rechteckig 1 Element (hier mit 2 Ausschnitten auf der langen Seite)

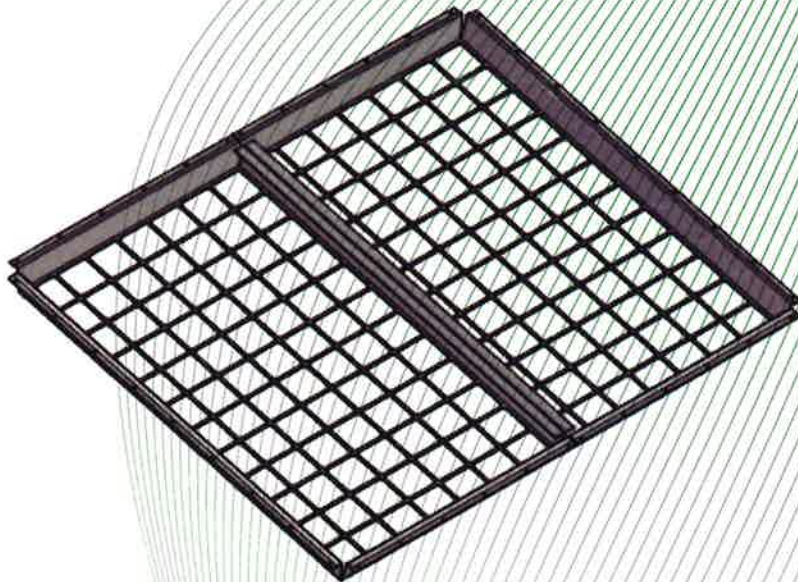


Bild 4: Durchsturzsisicherung, Typ: SKB LKS, rechteckig 2 Elemente



Bild 5: Vierkantröhr zur Verstärkung der Varianten mit RWA

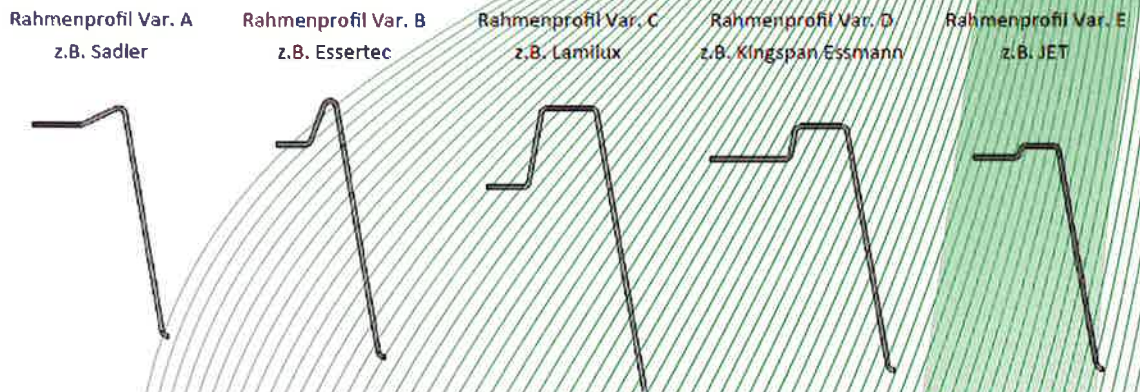


Bild 6: Ausführungen der Rahmenprofile

(14) Bericht

PB 20-237, 04.12.2020